

АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕРЕМУШИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.01.2025

с. Черемушка

№ 01- П

Об утверждении предельного тарифа по доставке твердого топлива от мест складирования до населения

В соответствии с п.4 ст.14 Федерального закона от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить предельный тариф по доставке твердого топлива от мест складирования до населения, для начисления мер социальной поддержки федеральным, региональным льготникам и получателям субсидий с учетом доходов граждан, по муниципальному образованию «Черемушинский сельсовет» в сумме – 43 руб. 25 коп.

2. Установить расстояние доставки топлива:

для с. Черемушка 15 км. $(43,25 \times 15 \text{ км.} = 648,75 \text{ руб./т})$

для с. Верхний Суэдук – 33 км. $(43,25 \times 33 \text{ км.} = 1427,25 \text{ руб./т})$

для д. Старомолино – 30 км. $(43,25 \times 30 \text{ км.} = 1297,5 \text{ руб./т})$

для д. Шалагино – 19 км $(43,25 \times 19 \text{ км.} = 821,75 \text{ руб./т})$

для Куркино – 24 км – $(43,25 \times 24 \text{ км.} = 1038 \text{ руб./т})$

для Чубчиково – 23 км. $(43,25 \times 23 \text{ км.} = 994,75 \text{ руб./т})$

3. Признать утратившим силу постановление № 02-П от 10.01.2024 года.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

5. Данное постановление вступает в силу со дня подписания и распространяется на правоотношения возникшие с 01.01.2025 г

Глава Черемушинского сельсовета

А.Н. Цитович

РАСЧЕТ

стоимости тарифа (1 т/км) по доставке твердого топлива населению
автомобильным транспортом от с. Каратузское до с. Черемушка и по
муниципальному образованию « Черемушинский сельсовет»

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

Доставка- Автомобиль ГАЗ-53 (Самосвал, бензин)

Группа дорог -2

Средняя скорость 30 км/ час

Количество рабочих дней в год- 247

Годовая норма рабочих часов -1972 ч. При 40 часовой рабочей неделе

Среднемесячная норма рабочих часов- 164 ч.

Класс груза : 1 класс (коэффициент 1,0)

Грузоподъемность с учетом класса груза – 4 тонны

Среднегодовой пробег автомобиля –3500 км

Восстановительная стоимость автомобиля – 450000.00 рублей

Плановый объем тонно-километров -790*4=3164т/км

ФОНД ОПЛАТЫ ТРУДА

Ставка рабочего 1 разряда-10629,00

Межразрядный коэффициент 1,35

Районный коэффициент 1,6

Коэффициент фонда премирования- 1,4

Отчисления на создание резерва отпусков 1,117

$10629,00 * 1,35 * 1,6 * 1,4 * 1,117 = 35903,00$

Часовая ставка $35903,00 / 164 = 218,92$

Часы работы $3500 / 25 = 140$

$140 * 218,92 = 30648,80$

НАЧИСЛЕНИЯ НА ОПЛАТУ ТРУДА

$30648,80 * 0,302 = 9255,94$

Амортизационные отчисления

$450000 * 1,191 / 100 = 5359,5 * 12 \text{ мес} = 64314,00$

$64314,00 / 3500 = 18,38 \text{ руб. на 1 км} * 35 = 643,30$

Расход ГСМ с грузом бензин А-92 (зимняя 28 л*1,15*5,5 мес. плюс летняя
28 л*6,5 мес. =359л)/12 мес. =29,9 л * 54,00=1614,60*13,12=**21183,55**

Расход ГСМ без груза Бензин А-92

(зимняя 25*1,15=29*5,5 мес. + летняя 25*6,5 мес.)/12=

$27 * 54,00 = 1458,00 * 13,12 = 19128,96$

Расход масел 10% от стоимости ГСМ

$21183,55 + 19128,96 = 40312,51 * 0,1 = 4031,25$

Вспомогательные материалы 5% от стоимости ГСМ и масел

$21183,55 + 19128,96 + 4031,25 = 44343,76 * 5\% = 2217,19$

Запасные части 20% от стоимости ГСМ и масел

$21183,55 + 19128,96 + 4031,25 + 2217,19 = 46560,95 * 0,2 = 9312,19$

Норма затрат на ТР ТО 27% от вспомогательных материалов и запасных

$2217,19 + 9312,19 = 11529,38 * 0,27 = 3112,93$

Износ резины

$10\% * (6 \text{ колес} * 6900,00) / 1000 \text{ км} * 3500 = 14490,00$

ИТОГО ЗАТРАТ:

$30648,80 + 9255,94 + 643,3 + 21183,55 + 19128,96 + 4031,25 + 2217,19 + 9312,19 + 3112,93 + 14490,00 = 114024,11$

Рентабельность

$114024,11 * 0,20 = 22804,82$

ВСЕГО ЗАТРАТ $22804,82 + 114024,11 = 136828,93$

СТОИМОСТЬ 1 Т/КМ $136828,93 / 3164 = 43,25$ РУБ

Главный бухгалтер

Сееман Г.Ю.